

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Budowa drogi gminnej w miejsc. Piątkowo, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	Działki nr: <u>37*</u> , <u>40/38*</u> , 40/36 (po podziale nr <u>40/40*</u> , 40/41), 40/37 (po podziale 40/43, <u>40/42*</u>), 40/39 (po podziale <u>40/44*</u> , 40/45), obręb ewid. 0014, Piątkowo, jedn. ewid. Kowalewo Pomorskie <i>*(x/x) – działki, na których zlokalizowana jest inwestycja)</i>	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Grudzień 2019	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

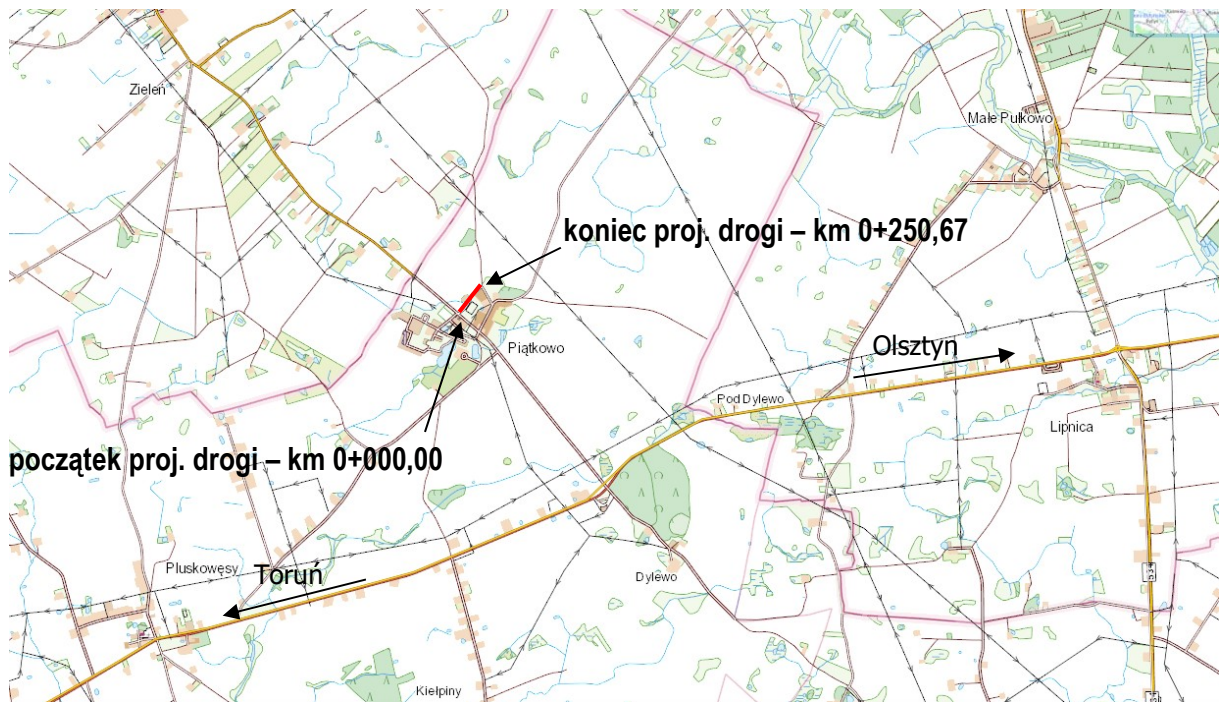
KARTA UZGODNIEN


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w miejsc. Piątkowo,
gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000

PLAN ORIENTACYJNY
1:25000



 - projektowana droga gminna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Budowa drogi gminnej w miejsc. Piątkowo, Gmina Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 0+250,67 o długości 250,67m. Projektowana organizacja ruchu wprowadzona będzie po zakończeniu inwestycji.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest we wsi Piątkowo, gmina Kowalewo Pomorskie, powiat golubsko-dobrzyński, woj. kujawsko-pomorskie. Przez wieś Piątkowo w chwili obecnej przebiega droga powiatowa nr 1725C (klasa Z), drogi gminne nr 110134C (klasa L) i 110151C (klasa L).

Droga będąca przedmiotem opracowania została zwyczajowo wyznaczona przez mieszkańców wsi. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego oraz płyt betonowych. Pełni funkcję dojazdową do nowo powstałej świetlicy wiejskiej zlokalizowanej na działce nr 40/36 oraz do oczyszczalni ścieków zlokalizowanej na działce nr 40/39. Droga posiada połączenie do drogi powiatowej nr 1725C (klasa Z) oraz drogi gminne nr 110151C (klasa L) na zasadzie zjazdu. Włączenia do ww. dróg zlokalizowane są w granicach obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami D-42/43.

Droga gminna nie posiada oznakowania pionowego.

W chwili obecnej droga zlokalizowana jest na działkach nr 40/38, 40/36, 40/37, 77, 37. Budowa drogi wymaga wydzielenia z obecnie zajmowanych działek pasa drogowego dla nowo powstałej drogi gminnej. Nowa droga zlokalizowana będzie na działkach (po podziałach): 40/38, 40/40, 40/42, 40/44, 37 (pas drogowy drogi powiatowej).

Zmiany numeracji działek (na podstawie projektu podziału):

- z dz. Nr 40/36 powstanie dz. Nr 40/40 i 40/41,
- z dz. Nr 40/37 powstanie dz. Nr 40/43 i 40/42,
- z dz. nr 40/39 powstanie dz. Nr 40/44 i 40/45.

4. Stała organizacja ruchu

Po wybudowaniu droga gmina klasy D (dojazdowa) będzie stanowiła bezpośredni łącznik pomiędzy drogą gminną nr 110151C i drogą powiatową nr 1725C. Przebiegać będzie w śladzie zwyczajowo wyznaczonej przez mieszkańców drogi.

Projektowana droga gminna po wybudowaniu (po zmianie nawierzchni na bitumiczną oraz zastosowaniu normatywnych parametrów technicznych) stanie się atrakcyjniejsza dla mieszkańców. Oprócz funkcji, które pełni w chwili obecnej, dodatkowo odciąży ruch pojazdów w centrum wsi. Będzie stanowiła dogodniejszy dojazd nie tylko do ww. obiektów ale również do pobliskiej wsi Małe Radowiska. Zmiany te przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w centrum wsi Piątkowo.

Droga zlokalizowana będzie w granicach obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami D-42/43. Projektuje się nadanie pierwszeństwa projektowanej drodze w kierunku Małych Radowisk w stosunku do DG 110151C oraz podporządkowanie pierwszeństwa w stosunku do DP 1725C.

Po wybudowaniu drogi gminnej projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej (projektowanej):
 - znaku A-7 na włączeniu do drogi powiatowej 1725C (widoczność na włączeniu w obu kierunkach bez ograniczeń),
 - znaku D-1 z tabl. T-6 w obrębie skrzyżowania z DG 11015C,
- na drodze gminnej nr 110151C:
 - znaku D-1 z tabl. T-6 w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną,
 - znaku A-7 z tabliczką T-6,
 - znaków D-42/43,
- na drodze powiatowej:
 - znaków D-1 w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną..

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 500**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2021r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Uwagi
1	D-1	4	Średni – 2 gen.
2	A-7	2	Średni – 2 gen.
3	T-6	3	Średni – 2 gen.
4	D-42	1	Mały – 2 gen.
5	D-43	1	Mały – 2 gen.